



Osnovna šola Jurija Dalmatina Krško

NAČRT ŠOLSKIH POTI



Varna šolska pot je eden izmed pogojev za večjo varnost otrok v cestnem prometu.

Koordinatorici prometne vzgoje;

Ravnateljica; Valentina Gerjevič



Nataša Škrabar in Nataša Pleteršnik

1. UVOD

Načrt šolskih poti je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času razširjenega programa (RAP) in varstva, ob ekskurzijah in izletih ter drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Prometna vzgoja in priprava otrok za samostojno sodelovanje v prometu je uspešna, če otroka učimo, kako naj ravna v prometu, to ravnanje pa s svojim zgledom hkrati tudi utrjujemo (starši, učitelji, ostali udeleženci v prometu). Otroci pa lahko s svojim znanjem močno vplivajo tudi na prometno vedenje svojih staršev.

Na naši šoli prometno vzgojo vključujemo v vse predmete, tako na razredni kot predmetni stopnji. Splošna navodila za vedenje v prometu pa ob začetku leta ponovimo na uvodnih razrednih urah.

Načrt šolskih poti je:

- ✓ namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- ✓ namenjen je dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu kot sestavnem elementu izobraževanja,
- ✓ posredno povezan z Vzgojnim načrtom šole in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta mora viseti na vidnem mestu v šoli.

Starši (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

2. Otroci v prometu

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, kot potniki v avtobusu, nekateri občasno celo s kolesom. Ker imajo otroci manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti so v prometu še posebej ogroženi. Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

3. ORGANIZACIJA ŠOLE

3.1 Šolski okoliš OŠ Jurija Dalmatina Krško

Na podlagi 29. člena zakona o lokalni samoupravi in 16. člena statuta Občine Krško je šolski okoliš Osnovne šole Jurija Dalmatina Krško naslednji:

– naselje Krško: Aškerševa ulica, Bohoričeva ulica, Cankarjeva ulica, Cesta krških žrtev (do vključno hišne številke 129), Cesta 4. julija, Dalmatinova ulica, Delavska ulica, Erjavčeva ulica, Gasilska ulica, Hočevanje trg, Humekova ulica, Ilirska ulica, Jurčičeva pot, Kajuhova ulica, Kidričeva ulica, Kolodvorska ulica, Kratka pot, Kurirska pot, Kvedrova ulica, Lapajnetova ulica, Naselje nuklearne elektrarne, Levstikova pot, Majcnova ulica, Na bregu, Na resi, Narpel, Ob potoku, Papirniška ulica, Partizanska pot, Pot na Libno, Pod Goro, Poljska pot, Pot na Polšco, Prešernova cesta, Ribiška ulica, Rozmanova ulica, Savska pot, Sotelsko (razen hišne številke 27, 28, 29, 30, 31, 32), Sovretova ulica, Sremiška cesta, Stermeckijeva ulica, Stritarjeva ulica, Strma pot, Šoferska ulica, Šolska ulica, Tomšičeva ulica, Tovarniška ulica, Trdinova ulica, Trg Matije Gubca, Trubarjeva ulica, Ulica Ilije Gregoriča, Ulica Slavka Rožanca, Ulica Nikole Tesle, Ulica Tončke Čečeve, Valvazorjevo nabrežje, Vrtna ulica, Zdolska cesta, Župančičeva ulica;

– naselja: Bučerca, Kremen, Sremič, Trška Gora, Gornje Pijavško, Spodnje Pijavško, Srednje Pijavško, Vrbina, Anovec, Pleterje, Ravne pri Zdolah, Zdole, Kostanjek, Dolenja vas pri Krškem, Pesje, Stari Grad, Spodnji Stari Grad, Libna, Spodnja Libna, Gora, Cesta, Gunte, Čretež pri Krškem, Senožete, Črešnjice nad Pijavškim, Srednje Arto, Straža pri Krškem, Strmo Rebro, Dunaj, Gorenje Dole, Lomno.

3.2 Opredelitev šolskega prostora

V času poteka vzgojno-izobraževalne dejavnosti šola prevzema odgovornost za učence v vseh šolskih prostorih in pripadajočih zunanjih površinah, a pod pogojem, da se učenci ravna v skladu s šolskim redom.

Za učence našega šolskega okoliša je organiziran avtobusni prevoz in prevoz s kombijem.

Cestno omrežje obsega magistralno cesto Krško – Brežice, staro Krško – Celje, državno cesto Krško - Zdole in lokalne ceste. Po teh cestah potekajo šolske poti. Vse ceste so zelo prometne. Čedalje gostejši promet je na lokalnih cestah, ki so ponekod ozke, nepregledne in neprimerne za tako gostoto prometa. Ponekod ni urejenih in s prometno signalizacijo označenih prehodov čez cesto. Vse ceste še nimajo pločnikov ali drugače urejenih površin za pešce. Hoja po nekaterih je nevarna.

4. POT V ŠOLO

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, 285 učencev pa se v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako avtobus kot kombi učence pripelje do šolskega avtobusnega postajališča, katera so v neposredni bližini šole. Na postajališčih učenci vstopajo oz. izstopajo z avtobusa.

Za nadzor učencev v času čakanja oz. vstopanja ali izstopanja z avtobusa poskrbi dežurni učitelj, ki je določen v tistem času. Učenci 1. razredov prihajajo v šolo v spremstvu staršev oziroma polnoletne osebe. Za starše prvih razredov sta urejeni dve parkirni mesti nad šolo.

4.1 Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?

Učenci - vozači

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. Veliko učencev izkorišča možnost prihoda v šolo z avtobusom in s šolskim kombijem. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusnih postajališčih. Velik poudarek varnosti v prometu namenimo v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur, roditeljskih sestankov, tedna mobilnosti in drugih aktivnosti v sodelovanju s policijo Krško, Mestno občino Krško, SPV Krško, Zavod za varno pot idr. Pomembno je tudi sodelovanje s podjetjem NOMAGO, ki je opravlja šolske avtobusne prevoze. Tudi z vozniki, ki prevažajo učence ter s starši.

Učence vozače lahko razdelimo v tri skupini:

- vozači rednih avtobusnih linij (Zdole, Pijavško, Gora, Dolenja vas, Krško),
- vozači zagotovljenih prevozov s kombijem (Sremič, Bučerca, Narpel-Trška Gora, Anovec, Sotelsko, Libna),
- vozači, ki jih pripeljejo starši.

Opomba:

Po 56. členu ZOsn učenci niso upravičeni do brezplačnega prevoza, če njihova pot ne presega 4 km in ne sodi med nevarne poti. Zaradi preobremenjenosti šolskega kombija in dogovora z MO Krško smo sprejeli odločitev, da v tem šolskem letu na relaciji smer Kremen šolskega prevoza otrok s kombijem ne moremo zagotavljati. V kolikor se bo izkazala prosta mesta v kombiju, bomo o tem starše seznanili.

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole označena kot nevarna.

Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom ali kombijem, je organizirano jutranje in popoldansko varstvo vozačev. Učenci v skupini pod nadzorstvom dežurnega učitelja počakajo na pouk oz. odhod avtobusa.

Učenci upoštevajo pravila za varno vstopanje: čakanje v koloni brez prerivanja, počakajo, da avtobus oz. kombi ustavi in odpre vrata, so strpni in obzirni do mlajših učencev oz. sopotnikov. Učenci se morajo ob vstopu izkazati z vozno karto. V primeru, da vozno karto izgubijo, morajo pri Nomagu naročiti novo.

Prevoze šolskega avtobusa izvaja družba Nomago. Šolski avtobus vozi po veljavnem voznem redu, ki je objavljen na šolski spletni strani.

Vseh vozačev na OŠ Krško v šolskem letu 2024/25 je bilo na dan 2. 9. 2024 stanje sledeče:

RELACIJA	Št. učencev SKUPAJ
Zdole	51
Dolenja vas	69
Pijavško	9
Gora	28
Krško	41
Sremič/Bučerca (šolski kombi)	6
Narpel/Trška Gora (šolski kombi)	28
Lomno	14
Anovec (šolski kombi)	9
Libna (šolski kombi)	12
Pleterje (šolski kombi)	16
Sotelsko (kombi)	2
Skupaj	285

Učenci, ki prihajajo peš

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal in zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu, predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci, na kateri izmed šolskih poti.

Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu,
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi odsevnik na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Neorganiziran prevoz otrok v šolo

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 cm (ZPCP 88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilске otroške sedeže, kateri morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, kateri so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. **Na tem mestu opozarjamo starše na pravilno parkiranje avtomobilov, tako da ne zasedemo z avtomobilom več parkirnih mest oz. da ne puščamo avtomobilov sredi krožišča nad šolo. Starše naprošamo, da parkirajo avtomobil na parkirišču nad banko in nato otroka do šole pospremijo peš. Ravno tako lahko otroka odložijo na avtobusnem postajališču ob Zdolski cesti, od koder nadaljuje varno pot v šolo.** Posebej pozorni pa morajo biti takrat, ko z otrokom zapuščajo avtomobil in nato prečkajo cesto ali dovoz.

5. VARNEJŠE POTI DO ŠOLE

Zakon o varnosti cestnega prometa v 91. členu določa, da **morajo imeti otroci na poti v prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe.**

Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. V tem primeru starši razredniku oddajo pisno obvestilo s podatki o spremljevalcu otroka na poti v ali/in iz šole domov.

Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

KAJ LAHKO UČENCI STORIJO ZA VEČJO VARNOST V PROMETU?

1. ŠOLAR – PEŠEC

- ✓ Vedno hodite po notranji strani pločnika, če ga ni, pa ob levem robu vozišča v smeri hoje.
- ✓ Ne prerivajte se in ne igrajte se med hojo po cesti.
- ✓ Ponoči, v mraku in ob slabši vidljivosti nosite svetla oblačila, odsevnike in kresničko.
- ✓ Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morate na poti v šolo in iz nje nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- ✓ Cesto prečkajte pri zeleni luči na semaforju in na zaznamovanem prehodu za pešce.
- ✓ Kjer ni urejenega prehoda, zelo previdno prečkamo cesto na preglednem delu.
- ✓ Tudi na zaznamovanem prehodu za pešce in ob zeleni luči niste popolnoma varni, zato se pred prečkanjem ceste prepričajte s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili.
- ✓ Priporočamo, da prečkanje predhodno naznanite z dvignjeno roko.
- ✓ Ne prečkajte ceste med parkiranimi vozili zaradi zelo slabe preglednosti.



2. ŠOLAR – KOLESAR

- ✓ S kolesom se smete samostojno voziti le, če imate opravljen kolesarski izpit ali če ste starejši od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe).
- ✓ Uporabljajte kolesarske steze, poti.
- ✓ V kolikor kolesarske steze ali poti ni, vozite ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča).
- ✓ Vožnja s kolesom po pločniku je prepovedana, prečkati prehod za pešce pa smete le kot pešci, kolo pa potiskate ob sebi.
- ✓ Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi).
- ✓ Med vožnjo morate imeti ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.
- ✓ Pozorni morate biti na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- ✓ Prevažanje sošolcev je prepovedano in nevarno.
- ✓ Varno kolo – obvezna oprema kolesa
Kolo, ki ga uporablja učenec - kolesar, mora biti tehnično brezhibno in opremljeno:
 - s prednjo in zadnjo zavoro,
 - z belo lučjo za osvetljevanje ceste,
 - z rdečo lučjo na zadnjem blatniku,
 - z rdečim odsevnikom zadaj,
 - z rumenim odsevnikom v pedalih,
 - z zvoncem, • z bočnim odsevnikom



3. KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO

Če učenec na poti v šolo uporabljajo kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev. Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

Z električnimi rolkami, skiroji in podobnimi električnimi napravami, ki spadajo med posebna prevozna sredstva in jih naša zakonodaja še ne pozna oziroma priznava, se lahko učenci vozijo po pločnikih, poteh za pešce in kolesarskih poteh ter na območjih za pešce ter območjih umirjenega prometa in ne smejo preseči hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci.



ELEKTRIČNI SKIRO



E- skiro ali lahko motorno vozilo v cestnem prometu sme voziti oseba, ki je starejša od 14. let ter otrok od dopolnjenega 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico. Uporaba čelade je obvezna do dopolnjenega 18. leta, zaradi varnosti se uporaba priporoča ne glede na starost. Za električni skiro veljajo enaka pravila kot za kolo, to je vožnja po kolesarski stezi s čelado, vendar ne hitreje kot 25 km/h.

4. ŠOLAR – VOZAČ

- ✓ Upoštevati morate pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.
- ✓ Avtobus ali kombi pričakajte na posebej označenem postajališču (na pločniku, bankini ali na avtobusni postaji).
- ✓ Vedno počakajte, da vozilo ustavi, nato varno in organizirano (brez prerivanja) vstopite vanj.
- ✓ Enako velja tudi pri izstopu, na varni površini počakajte, da vozilo odpelje, šele nato prečkajte vozišče in nadaljujte svojo pot.
- ✓ Med vožnjo morate biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.
- ✓ Med vožnjo ne motite voznika, se ne prerivate in ne kričite.
- ✓ Upoštevajte navodila voznika in dežurnih učiteljev.
- ✓ Pri vstopu in izstopu iz vozila dajte prednost mlajšim učencem.



KAKO LAHKO STARŠI PRIPOMORETE K VEČJI VARNOSTI SVOJIH OTROK?

- ✓ Če se ob cesti nahajajo otroci, povečajte pozornost in zmanjšajte hitrost vozila do te mere, da lahko vsak trenutek varno ustavite.
- ✓ Kadar se približujete otrokom ob cesti, ki niso pozorni na promet, jih na zadostni razdalji opozorite nase z zvočnim opozorilnim znakom in vozite izredno previdno.
- ✓ Skrajno previdno ne vozite samo na območju šole in vrtca, ampak tudi pred prehodi za pešce in v bližini avtobusnih postajališč. Še posebej pazite zjutraj in ob koncu pouka, kajti otroci niso pozorni in lahko nepredvidljivo pritečejo na vozišče.
- ✓ **POZOR!** Veliko kritičnih situacij v prometu izzovejo časovne stiske. Poskrbite, da se otrokom ne bo mudilo v šolo. Otrok, ki je v časovni stiski, na prehodu za pešce ne bo počakal na zeleno luč in se ne bo dovolj dobro prepričal (ali pa se sploh ne bo), ali lahko varno prečka vozišče. Zato ga v šolo pošljite raje 10 minut prej.
- ✓ **Starši, svetujemo vam, da z otroki večkrat skupaj prehodite njihovo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjate na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost! Kasneje ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.**
- ✓ Prosimo, dosledno upoštevajte prometne predpise – s svojim ravnanjem ste zgled svojim in drugim otrokom.
- ✓ Žal se pogosto dogaja, da pri prevozu svojih otrok v šolo pozabljate na učence, ki v šolo prihajajo peš. Prosimo vas, da svojo hitrost zmanjšate in prilagodite šolski okolici. Prav tako vas še posebej pozivamo, da na območju šole ne ustavljate na mestih (pločniki, v križišču, na prehodu za pešce), kjer ogrožate ostale šolarje.
- ✓ Parkiranje na conah za kratkotrajno parkiranje omejite na najkrajši možni čas; parkirajte točno na označenih parkirnih mestih. Ne parkirajte na mestih, kjer parkiranje ni dovoljeno (na pločniku, na cesti v krožišču nad šolo ...)
- ✓ Starši, ki vozite v šolo starejše otroke, le te odložite nad šolo pri točki K&R. Tu otroku varno ustavite, otrok izstopi iz avtomobila direktno na pločnik in pot nadaljuje po stopnicah do dvorišča šole. Na tem mestu ne parkirajte svojih vozil.
- ✓ Starši prvošolčkov lahko v času oddaje in prevzema otrok uporabljate šolsko parkirišče. Če so vsa parkirna mesta zasedena, lahko parkirate nad banko.

6. TEHNIČNI DEL NAČRTA

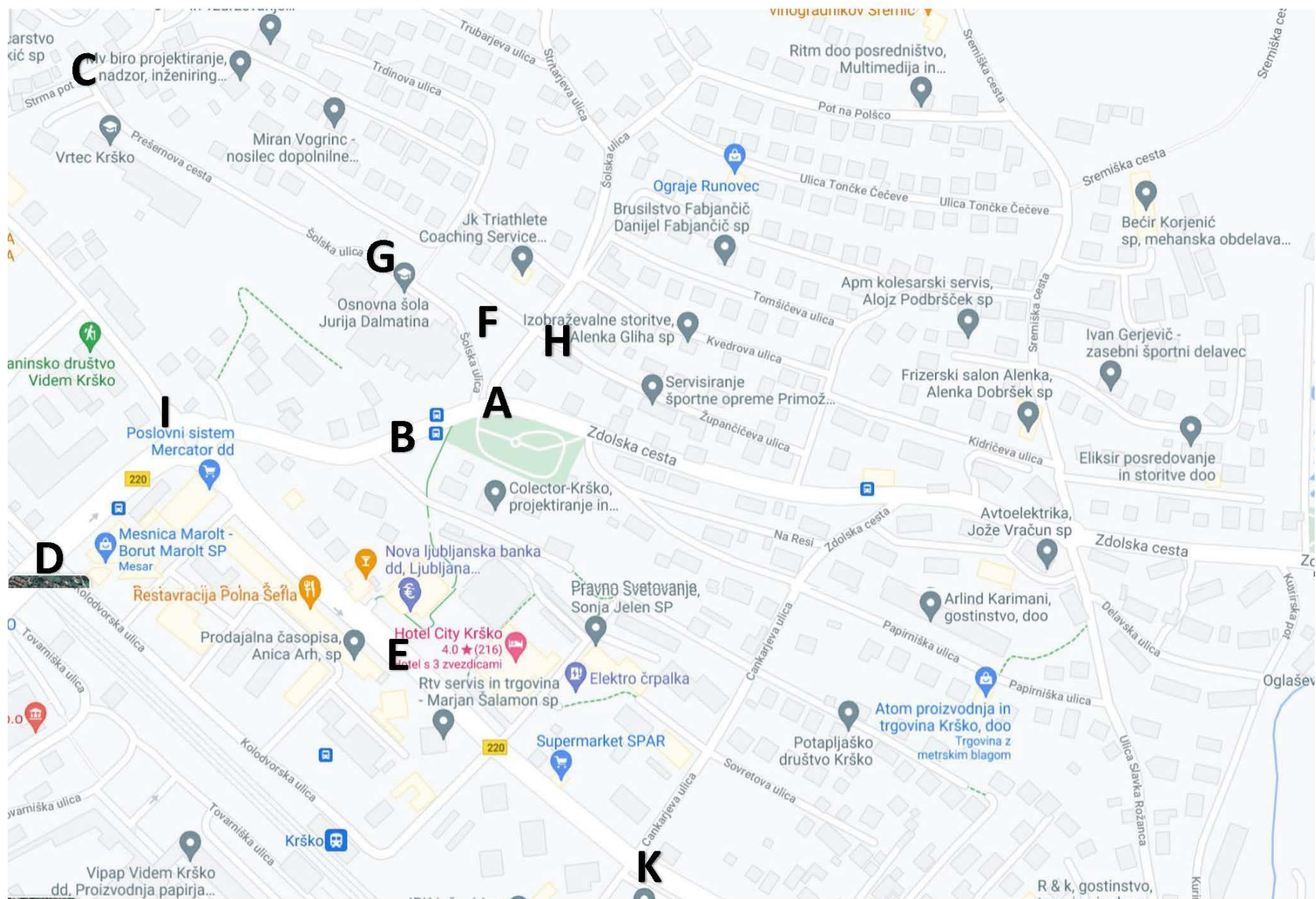
Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša.

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najbolj varne,
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta, (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami sta kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

KARTOGRAFSKI PRIKAZ Z OZNAČENIMI PROBLEMATIČNIMI DELI V OKOLICI OŠ JURIIA DALMATINA KRŠKO



6. 1 Nevarne prometne točke

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je pomanjkanje prehodov za pešce, tako da morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje ali je cesta prosta za prehod). Zaradi sorazmerno gostega prometa, dotrajanih ali slabo vzdrževanih in ozkih cest je nepravilna hoja ali vožnja s kolesom povsod nevarna. Posebno nevarna so križišča in avtobusna postajališča. Nevarne točke so opredeljene v spodnjih tabelah:

Okolica šole in nevarne točke na poti v šolo

Nevarni odsek: križišče pred šolo (A)

- Kljub vsem talnim označbam in prometnih znakov je zaradi neprilagojene hitrosti voznikov na prehodu za pešce prečkanje nevarno.

Fotografija stanja:



Nevarni odsek: Zdolska cesta (B)

- veliko prometa,
- prehitra vožnja večine vozil

Fotografija stanja:



Nevarni odsek: Strma pot ©

- *nepregledno križišče,*
- *prehitra vožnja vozil*

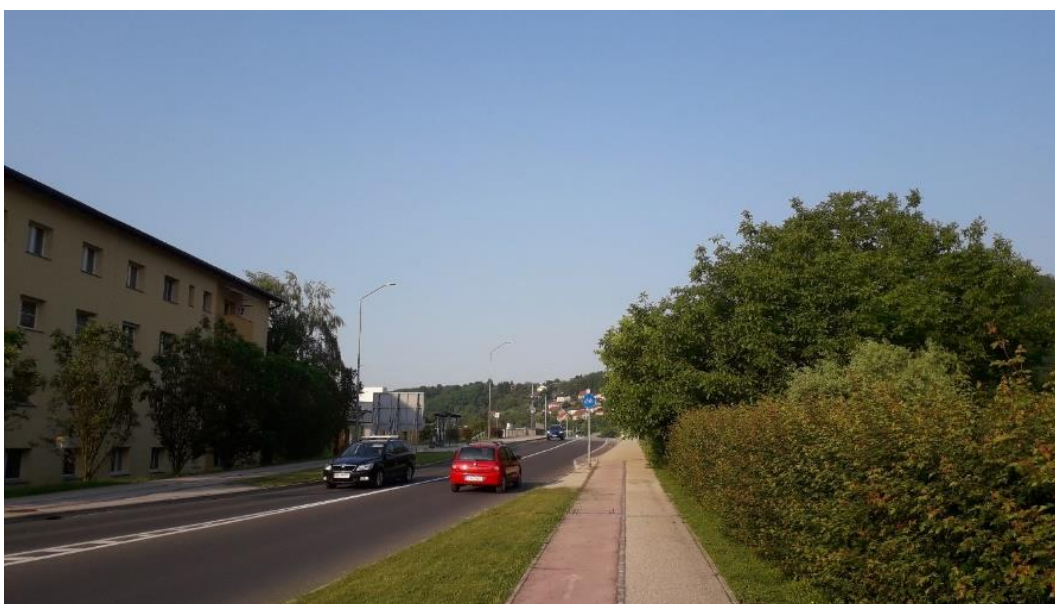
Fotografija stanja:



Nevarni odsek: most čez Savo (D)

- *zelo prometna cesta,*
- *prehitra vožnja vozil,*
- *veliko tovornega prometa*

Fotografija stanja:



Nevarni odsek: Cesta 4. julija - pri pošti

- zelo prometna cesta,
- veliko tovornega prometa,
- veliko pešcev, nevaren prehod za pešce (slaba vidljivost)

Fotografija stanja:



Nevarni odsek: Prostor nad šolo pri kolesarnici (F)

Prehitra vožnja večine vozil, preveč vozil, ki povzročajo zastoje v času prihodov in odhodov avtobusov, marsikateri vozniki vozijo vzvratno in ne upoštevajo pešcev na prehodih, nekateri spustijo otroke kar na cesti in potem »skačejo« po vozišču, kar je zelo nevarno.

Fotografija stanja:



Nevarni odsek: Dvorišče pred šolo (G)

Dvorišče ni namenjeno parkiranju, dovoljeno je le dostavnim vozilom, vendar ne v času prihodov in odhodov šolskih prevozov (zjutraj in po pouku, ko učenci čakajo na šolske prevoze).

Fotografija stanja:



Nevarni odsek: križišče nad šolo (H)

Je zelo nevarno in nepregledno, brez prehoda in pločnika, če nadaljuješ pot po Župančičevi in Kvedrovi ulici.

Fotografija stanja:



Nevarni odsek: Križišče pri podmornici (I)

Hitra vožnja vozil pri prečkanju čez označen prehod, vozniki ne ustavijo pešcem.

Fotografija stanja:***Nevarni odsek: Križišče Cankarjeve ulice in Ceste 4. julija (K)***

Veliko prometa, velika hitrost vozil.

Fotografija stanja:**Nevarnost za vozače z avtobusom in kombijem**

- čakanje avtobusa in kombija na cestišču,
- neprevidno prihajanje k avtobusu/kombiju in od avtobusa/kombija,
- prečkanje ceste, ko avtobus/kombi še ni odpeljal,
- prerivanje ob vstopanju in izstopanju.

Na kombiju in na avtobusu morajo učenci sedeti na svojih mestih/sedežih in biti pripeti.

- Na šolskih prevozih ni dovoljeno kajenje, pitje alkohola, uničevanja lastnine, pretepanja...
- Od učencev zahtevamo spoštljiv odnos do voznika ter vseh ostalih udeležencev.

7. UČENCI - KOLESARJI

Za vse učence naše šole je poskrbljeno, da lahko v 5. r. opravljajo kolesarski izpit, kar je pogoj, da se lahko učenec pripelje s kolesom v šolo. Vsem učencem, ki so z najbližje šolske okolice, odsvetujemo, da bi prihajali v šolo s kolesi. Kolesarji morajo obvezno uporabljati varnostne čelade, ki jih med poukom spravijo v garderobnih omaricah.. Kolesa, s katerimi se vozijo, morajo biti brezhibno opremljena. Naloga mentorjev prometne vzgoje in razrednikov je, da čim več učencev vključijo v tečaj prometne vzgoje za opravljanje kolesarskega izpita.

8. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

Prometna vzgoja mora postati sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, izlete, športne dneve in učne pohode. Za prometno varnost in prometno vzgojo učenk in učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

- ✓ Za varen prihod in odhod učencev pešcev so odgovorni starši. Staršem svetujemo, da tudi sami prehodijo pot s svojimi otroci. Na roditeljskih sestankih s prometno varnostnim načrtom seznanimo starše in jih opozorimo na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu. Prometno problematiko morajo vsebovati prvi roditeljski sestanki v šolskem letu v vseh razredih in oddelkih.
- ✓ Ob začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše. Te naloge opravi učiteljica 1. r. s policistom.
- ✓ Vsi prvošolčki dobijo že prve dni pouka **rumene rutice**, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce ni več obvezno, je pa s stališča varnosti zelo zaželeno.

PRVI ŠOLSKI TEDEN izvajamo okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli

Policisti ali pooblaščen osebe (člani Zveze šoferjev, gasilci, ...) s svojo prisotnostjo umirjajo promet in izvajajo okrepljen nadzor prometne varnosti otrok v okolici šole.

- ✓ Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so **v mraku dobro vidna**. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni.
- ✓ V šolo povabimo policista, ki učencem prve in druge triade pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci v prometu.
- ✓ Pri prvih urah pouka oziroma v okviru razrednih ur bomo v vseh razredih temeljito obdelali področje prometne varnosti. Teme bomo obravnavali tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
- ✓ V pomladnem času učenci 5. r opravijo kolesarske izpite po pravilniku o kolesarskih izpiti v devetletni OŠ. Učenci ob pisnem dovoljenju staršev

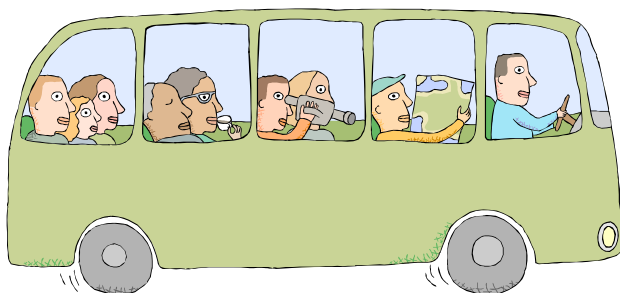
opravijo teoretični preizkus znanja in praktično vožnjo na spretnostnem poligonu v 4. r., 5. r. pa praktično vožnjo na cesti in izpit. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo kolesarjenje na javnih prometnih površinah. (Mentorice: razredničarke 5. razredov)

- ✓ Za učence 5. razredov bo organiziran **PROGRAM JUMICAR**. Po poligonu s pravo cestno ureditvijo se bodo učenci popeljali s pravimi malimi avtomobili. Preizkusili se bodo v vlogi voznika. Na zanimiv način se bodo poučili o prometnih pravilih in o upoštevanju le-teh v cestnem prometu.
- ✓ Za učence 4. razredov v sodelovanju z Zavodom varna pot pripravimo tehnični dan Poligon varne mobilnosti.
- ✓ V pomladnem času se bodo učenci prometnega krožka za višje razrede udeležili občinskega prometnega tekmovanja Kaj veš o prometu. (Mentor: Nataša Škrabar).

9. ŠOLSKI IZLETI IN EKSURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, kateri poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, in sicer je normativ najmanj en odrasel spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.



10. ZAKLJUČNI DEL

S prometno-varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem naj razpravljajo učenci v razredih in šolski skupnosti, pri razrednih urah in drugih oblikah dela.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov.

Pri izvajanju prometno-varnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter oddelkov podaljšanega bivanja, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole. Pri zagotavljanju varnosti sodelujemo s Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu MO Krško, prometna vzgoja je sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprave na ekskurzije, izlete, športne dneve ter učne pohode. Za varen prihod in odhod učencev so odgovorni starši.